

Αυτοκίνητο με 1.700 ευρώ!

Ινδική εταιρεία κατασκεύασε το πιο φτηνό μοντέλο σε ολόκληρο τον κόσμο

Το φθηνότερο αυτοκίνητο στον κόσμο παρουσιάζεται αύριο στο Νέο Δελχί. Κατασκευάζεται από την ινδική Tata Motors Ltd, έχει ονομαστεί «Αυτοκίνητο του Λαού», θα πωλείται από τον Σεπτέμβριο γύρω στα 1.700 ευρώ και έχει ήδη γίνει ο εφιάλτης των οικολόγων.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:

Γιώργος Αγγελόπουλος

Η Tata Motors Ltd παρουσίασε το πρώτο αυτοκίνητό της πριν από 10 χρόνια. Αύριο η εταιρεία αυτή, η οποία αξίζει ήδη 7,8 δισ. δολάρια και διαπραγματεύεται να αγοράσει από τη Ford Motor Co την Jaguar και τη Land Rover, αποκαλύπτει την τολμηρότερη μέχρι σήμερα πρωτοβουλία της, ένα αυτοκίνητο που θα πωλείται μόλις 1.700 ευρώ (100.000

ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΑΥΡΙΟ

Αρκετές εταιρείες επιδιώκουν να κατασκευάσουν κι αυτές αυτοκίνητα χαμηλού κόστους

ρουπίες ή 1 λαχ, εξ ου και η ονομασία του «το αυτοκίνητο του ενός λαχ»), κάτω από το ήμισυ της τιμής του φθηνότερου αυτοκινήτου που κυκλοφορεί στην αγορά.

Η πρωτοβουλία της Tata να παραγάγει ένα φτηνό μικρό αυτοκίνητο ανελήφθη έπειτα από επισταμένη παρατήρηση της τοπικής αγοράς. Στην Ινδία εκατομμύρια άνθρωποι μετακινούνται οικογενειακά και με τις αποσκευές τους πάνω σε μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα. «Αυτό ήταν το κίνητρό μου – ένας άνδρας πάνω σ' ένα δίκυκλο μ' ένα παιδί να στέκεται όρθιο μπροστά και τη σύζυγό του να κάθεται πίσω. Προσθέστε στην εικόνα αυτή τους βρεγμένους δρόμους και έχετε μια οικογένεια που κινδυνεύει», δήλωσε ο Ράταν Τάτα, ο 70χρονος πρόεδρος της εταιρείας, ο οποίος θα κάνει αύριο τα αποκαλυπτήρια του αυτοκινήτου.

Οι κατασκευαστές

Μερικοί είχαν περιγελάσει στην αρχή τον στόχο της Tata να φτιάξει ένα αυτοκίνητο το οποίο να πωλείται για 1.700 ευρώ (η φθηνότερη μοτοσυκλέτα στοιχίζει περίπου 700 ευρώ), όμως τώρα αρκετές αυτοκινητοβιομηχανίες, όπως οι Volkswagen, Toyota, Honda και Fiat, επιδιώκουν να κατασκευάσουν κι αυτές αυτοκίνητα χαμηλού κόστους. Η συμμαχία της Nissan με τη Renault έχει ήδη ρίξει στην αγορά το λιτό σεντάν Logan και προχωρεί τώρα στην ανάπτυξη ενός αυτοκινήτου των 2.000 ευρώ με την ινδική Bajaj Auto Ltd, ανταγωνιστή της Tata. «Ο σκεπτικι-

Το πνεύμα του Γκάντι σε... αυτοκίνητο

Η ινδική εταιρεία Tata παρουσιάζει αύριο ένα τετραθέσιο αυτοκίνητο που θα πωλείται έναντι 1.700 € και θα είναι το φθηνότερο στον κόσμο. Η αρχική του παραγωγή θα είναι 250.000 οχήματα. Πώς όμως η Tata κατάφερε να μειώσει το κόστος;

■ Η μηχανή πίσω

Ένας κινητήρας 600 κυβικών εκατοστών αξίας 475 € προσαρμοσμένος στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου έχει το μισό μέγεθος σε σύγκριση με τους περισσότερους και ισχύ από 30 ως 35 ίππους

■ Σύγχρονες ανέσεις

Δεν υπάρχουν ραδιόφωνο, υδραυλικό τιμόνι, ηλεκτρικά παράθυρα ούτε κλιματισμός

■ Πίνακας οργάνων

Λιτός, έχει μόνο ταχύμετρο, χιλιόμετροδείκτη και δείκτη βενζίνης

■ Υαλοκαθαριστήρες

Ένας αντί των συνηθισμένων δύο

■ Κολόνα τιμονιού

Είναι σωληνωτή και όχι συμπαγή



■ Ρουλεμάν τροχών

Συνήθως οι κατασκευαστές επιλέγουν ρουλεμάν για ταχύτητες πολύ υψηλότερες απ' αυτές με τις οποίες θα τρέξουν ποτέ οι καταναλωτές. **Η Tata επέλεξε ρουλεμάν με όριο τα 70 χλμ/ώρα**, που όμως φθερίνουν πάνω από την ταχύτητα αυτή με αποτέλεσμα να μειώνεται η διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου

■ Μετάδοση

Χρησιμοποιεί αυτόματο κιβώτιο με συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση με ιμάντα, μια απλούστερη επιλογή από τη συμβατική μηχανική ή αυτόματη μετάδοση

■ Ρύθμιση προβολών

Για να εξοικονομηθούν 7 €, η ανάρτηση ξανασχεδιάστηκε ώστε να εξαλειφθούν οι ρυθμιστές δέσμης των φώτων ανάλογα με το φορτίο

■ Ο χώρος αποσκευών μπροστά

Μικροσκοπικό σε μέγεθος, το πορτομπαγκάζ χωράει μια μπαταρία και το υγρό των υαλοκαθαριστήρων, αφήνοντας χώρο για κάτι λίγο περισσότερο από ένα χαρτοφύλακα

ΤΑ ΝΕΑ

σμός έδωσε τη θέση του στη μίμηση», λέει ο Ασουτός Γκοέλ, αναλυτής του τομέα των αυτοκινήτων στις ασφάλειες Edelweiss. «Όλοι οι παγκόσμιοι κατασκευαστές αυτοκινήτων έχουν συνειδητοποιήσει την ανάγκη να αποκτήσουν μια θέση στις αναδυόμενες αγορές μ' ένα μοντέλο για το πολύ πλατύ κοινό, αν όχι στα 1.700 ευρώ, τότε ίσως στα 2.600 ευρώ», προσθέτει.

«Είμαι πραγματικά ενθουσιασμένος και είναι σίγουρο ότι θα αγοράσω το φθηνότερο αυτοκίνητο στον κόσμο μόλις κυκλοφορήσει», λέει ο Αριντάμ Σαπούι, έμπορος ρυζιού στο Μπαρντουάν, μια μικρή πόλη στη Δυτική Βεγγάλη, στην Ανατολική Ινδία.

ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ο εφιάλτης των οικολόγων

ΟΙ ΟΙΚΟΛΟΓΟΙ ανησυχούν μήπως ένα τόσο φτηνό αυτοκίνητο αυξήσει τον αριθμό των οχημάτων που κυκλοφορούν, αυξάνοντας παράλληλα τα μοποτλιαρίσματα, τη ρύπανση και την εξάρτηση της Ινδίας από τις εισαγωγές πετρελαίου. Η Ανουμίτα Ροϊτσουντούρι του Κέντρου για τις Επιστήμες και το Περιβάλλον στο Νέο Δελχί λέει πως η απόκτηση αυτοκινήτου από περισσότερους ανθρώπους μπορεί να είναι «μια ωρολογιακή βόμβα». «Όταν κατεβάξεις την τιμή τόσο δραστικά, πώς θα καταφέρεις να ανταποκριθείς στις προδιαγραφές για την ασφάλεια και τις εκπομπές καυσαερίων;» δήλωσε. «Δεν είναι βιώσιμο ούτε από την άποψη του περιβάλλοντος ούτε από αυτή της κυκλοφοριακής συμφόρησης».

Η Tata Motors απαντά πως πολλοί από τους φόβους αυτούς είναι αβάσιμοι. Υποστηρίζει πως το αυτοκίνητο θα ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές για τις εκπομπές καυσαερίων και πως οι πωλήσεις αυτοκινήτων αυξάνονται ήδη με ταχύτητα χωρίς τη βοήθεια του «Αυτοκινήτου του Λαού».



AP PHOTO

ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Βιοκαύσιμο εκπέμπει 94% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα από το πετρέλαιο

ΛΙΓΟΤΕΡΟ διοξείδιο του άνθρακα έως και 94% σε σχέση με το πετρέλαιο αποδείχθηκε ότι εκπέμπει η βιοισιθανόλη που παράγεται από το panicum virgatum, σύμφωνα με έρευνα Αμερικανών επιστημόνων. Η επιστημονική ομάδα κατέληξε επίσης στο συμπέρασμα ότι το συγκεκριμένο βιοκαύσιμο αποδίδει κατά 540% περισσότερη ενέργεια από τα καύσιμα που παράγονται βιομηχανικά, ενώ κατά μέσο όρο μισό εκτάριο καλλιέργειας αποδίδει 340 βαρέλια βιοισιθανόλης. Η έρευνα διήρκεσε πέντε χρόνια, πραγματοποιήθηκε σε δείγμα δέκα κτημάτων έκτασης από τρία έως εννέα εκτάρια και σύμφωνα με την επιστημονική ομάδα είναι η μεγαλύτερη του είδους της. Σύμφωνα με τον επικεφαλής της ομάδας, Κεν Βόγκελ, η συγκεκριμένη έρευνα είναι η πρώτη που δεν βασίστηκε σε εκτιμήσεις εισροών αλλά σε πραγματικά δεδομένα.

Και στην Ελλάδα

Το panicum virgatum είναι ένα πολυετές αγροσώδες φυτό και υπό κατάλληλες συνθήκες μπορεί να φτάσει σε ύψος 2,5 μέτρων. Η εγκατάστασή του γίνεται με σπόρο και στην Ελλάδα καλλιεργείται τον Μάιο που η θερμοκρασία εδάφους ξεπερνά τους 10 με 15 βαθμούς Κελσίου. Παρά το γεγονός ότι η παραγωγή ισιθανόλης από το panicum virgatum είναι περισσότερο πολύπλοκη σε σχέση με την παραγωγή από σιτηρά ή καλαμπόκι, τα λεγόμενα βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς αποδίδουν πολύ περισσότερη ενέργεια, καθώς χρησιμοποιείται ολόκληρο το φυτό και όχι μόνο οι σπόροι. Πάντως, πολλοί διεθνείς οργανισμοί, μεταξύ των οποίων και τα Ηνωμένα Έθνη, έχουν εκφράσει επιφυλάξεις σχετικά με τα βιοκαύσιμα, καθώς θεωρείται ότι για την παραγωγή τους απαιτούνται τεράστιες εκτάσεις αρόσιμων εκτάσεων, οι οποίες θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για την παραγωγή τροφίμων, καθώς και μεγάλες ποσότητες νερού.

■ Panicum virgatum. Σπόροι του φυτού σε εργαστήριο